



## MOSTRA DI MODELLISMO NAVALE

Organizzata dall'AMIREL il 12-14 novembre 2010 presso  
Istituto Tecnico Logistica e Trasporti  
M. Colonna - Roma

### RESOCONTO

Dopo il successo delle Mostre di Modellismo Navale che l'AMIREL ha organizzato presso l'Istituto M. colonna nel novembre 2007 e nel gennaio scorso, siamo stati contattati dalla Direzione dello stesso Istituto per rendere continuativa la collaborazione.

E infatti puntuale è arrivato l'invito per organizzarne un'altra in concomitanza con il Convegno sul tema "Le Professioni del mare, formazione, impresa, amministrazione" che l'Istituto ha ospitato il 12 novembre 2010.

I nostri soci hanno risposto come al solito positivamente e abbiamo potuto esporre 45 modelli di 12 soci.



La nostra locandina

Il salone di esposizione è stato sempre lo stesso, l'aula di progettazione con i suoi immensi banchi. All'ingresso dell'Istituto abbiamo esposto la nostra locandina; alcuni cartelli con logo AMIREL e frecce, conducevano i visitatori fino all'aula di esposizione. Nell'aula di fronte l'Istituto ha provveduto ad esporre i suoi modelli.

I modelli sono stati sistemati in ordine cronologico, salvo i pescherecci, che sono stati raggruppati tutti insieme, e 5 navi recenti della Marina Militare che sono state esposte su un unico tavolo a rappresentare un ipotetico esempio di squadra navale.



La locandina del convegno

I modelli esposti erano di due tipologie: statici, molto pochi, e dinamici cioè naviganti radiocomandati la maggior parte. Ogni modello era accompagnato da un cartellino identificativo che lo descriveva.

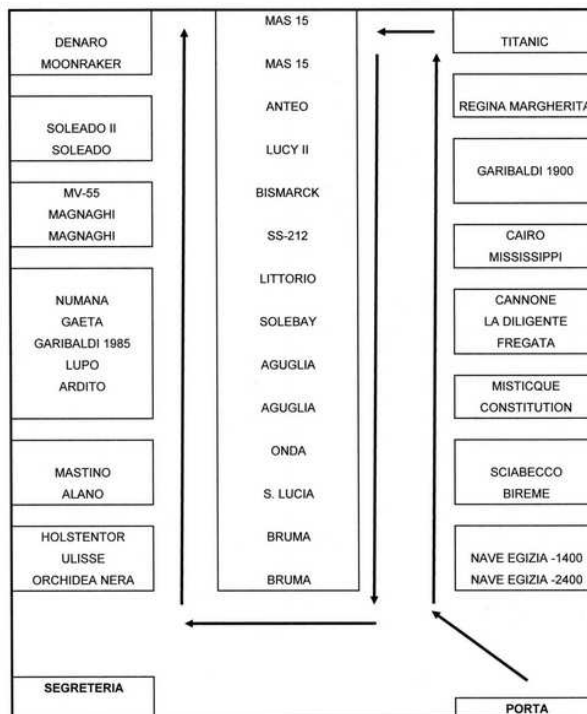


Panoramiche dell'aula espositiva



## I MODELLI ESPOSTI E LA LORO COLLOCAZIONE

SOCIO	MODELLO	ANNO
GIORGETTI	NAVE EGIZIA -2400	-2400
GIORGETTI	NAVE EGIZIA -1400	-1400
FULVIO	BIREME	100
CERULLI	SCIABECCO	1200
CASTELLETT	MISTICQUE	1577
CERULLI	CONSTITUTION	1750
GIORGETTI	FREGATA	1780
CERULLI	CANNONE	1800
GIORGETTI	LA DILIGENTE	1800
SAGNOTTI	CAIRO	1861
ZANNINI	MISSISSIPPI	1870
CROCENZI	GARIBALDI 1900	1900
SAGNOTTI	S. LUCIA	1900
SAGNOTTI	REGINA MARGHERITA	1901
GIORGETTI	TITANIC	1912
CERULLI	MAS 15	1918
LIBURDI	MAS 15	1918
CASTELLETT	ANTEO	1930
ZANNINI	LUCY II	1930
CENCI	BISMARCK	1941
PARASASSI	LITTORIO	1941
CENCI	SS-212	1941
CENCI	SOLEBAY	1945
CERULLI	AGUGLIA	1950
SAGNOTTI	AGUGLIA	1950
CASTELLETT	BRUMA	1950
MARETTI	BRUMA	1950
SAGNOTTI	ONDA	1950
FULVIO	ORCHIDEA NERA	1950
SAGNOTTI	ALANO	1951
PARASASSI	MASTINO	1951
FULVIO	ULISSE	1962
MARETTI	HOLSTENTOR	1966
MARETTI	ARDITO	1968
LIBURDI	MAGNAGHI	1975
MANCINI	MAGNAGHI	1975
MANCINI	MV 55	1975
PARASASSI	LUPO	1976
MANCINI	SOLEADO	1980
MANCINI	SOLEADO II	1980
RESTANI	GARIBALDI 1985	1985
RESTANI	DENARO	1990
RESTANI	GAETA	1990
ZANNINI	MOONRAKER	1992
RESTANI	NUMANA	1992



Il percorso obbligato che permetteva di ammirare i modelli in ordine cronologico.



Il Presidente AMIREL Massimo Parasassi (primo a destra nella foto) posa per la foto ricordo con alcuni esponenti dell'Associazione ex alunni



Intorno ai modelli si intrecciavano accese discussioni tecniche;  
un'occasione di più per scambiarsi consigli e anche critiche, sempre ben accette





## ED ORA VEDIAMO IN PARTICOLARE I SINGOLI MODELLI ESPOSTI

Entrando nella grande aula il colpo d'occhio era magnifico; i tavoli da lavoro erano disposti a pettine sulle due file laterali, mentre quella centrale era continua per delimitare il percorso cronologico.

Aprono l'esposizione due modelli di navi egizie, la prima per la navigazione fluviale, la seconda per la navigazione marittima; sebbene fra le due navi siano passati oltre 1000 anni, non ci sono grandissime varianti.

La tecnica costruttiva, all'epoca, non faceva grandi passi.



### NAVE EGIZIA

**2470 A. C.**

NAVE FLUVIALE  
RE SAHURA (V° DINASTIA)

Scala 1 : 50

Modellista: P. Giorgetti

### NAVE EGIZIA

**1439 A. C.**

PRIMA NAVE PER NAVIGAZIONE MARITTIMA  
REGINA HASHEPSOWE (XVIII° DINASTIA)

Scala 1 : 50

Modellista: P. Giorgetti



Facciamo un altro salto di circa 1500 anni ed arriviamo all'epoca romana con questa bireme; ancora nessuna variazione sostanziale nella tecnica costruttiva.

Questo modello è navigante radiocomandato, i remi si muovono in perfetta sincronia e quando i due remi posteriori a pagaia (che all'epoca servivano da timoni) girano, quelli dal lato della virata si fermano e si alzano; anche la vela può essere ammainata, imbracata e ruotata a seconda del vento.

Credetemi, un esempio di ingegneria meccanica perfetto (racchiuso in circa 60 cm) che ha lasciato a bocca aperta tutti i visitatori.



### BIREME ROMANA

**I SEC. D. C.**

NAVE DA BATTAGLIA  
CON MECCANISMI PER MOVIMENTO REMI E VELE  
RADIOCOMANDATA - AUTOCOSTRUITA

Scala 1 : 30

Modellista: C. Fulvio



Ora il salto cronologico è di oltre 1100 anni con questa nave corsara algerina e qui si comincia a vedere un cambiamento nella tecnica costruttiva..

**SCIABECCO**  
**NAVE CORSARA ALGERINA**

**XIII sec.**

DERIVATA PROBABILMENTE DALLA  
 GALEOTTA VENEZIANA

Scala 1 : 65

Modellista: E. Cerulli



Quest'anno abbiamo evitato di esporre le 3 caravelle di Colombo: S. Maria, Nina e Pinta, già viste e riviste nelle precedenti edizioni e quindi trascorrono quasi 500 anni con i successivi modelli; uno sciabecco francese (Mistique) seguito dalle contemporanee fregata della guerra d'indipendenza americana (Constitution) e fregata inglese (di cui è rappresentata la sezione maestra).

Anche il cannone navale inglese che è esposto accanto alla fregata è dello stesso periodo.



**MISTIQUE**  
**FRANCIA**

**1750**

SCIABECCO ALLA POLACCA  
 VELIERO MEDITERRANEO ARMATO  
 CON 18 BOCCHIE DA FUOCO  
 E' UNA VARIANTE DELLO SCIABECCO  
 CLASSICO O LATINO

Scala 1 : 50

Modellista: F. Castellet

**CONSTITUTION**

**USA**

**XVIII sec**

FREGATA AMERICANA DELLA GUERRA D'INDIPENDENZA

Scala 1 :

Modellista: E. Cerulli



**FREGATA INGLESE**

**XVIII sec**

SEZIONE MAESTRA

Scala 1 : 80

Modellista: P. Giorgetti



**CANNONE NAVALE  
INGHILTERRA**

**XVIII sec**

CANNONE NAVALE DA 32 libbre

Scala 1 : 18

Modellisti: E. Cerulli - A. Pietrantoni



Segue il diorama di un cantiere navale francese del secolo successivo con lo scafo di un peschereccio già ultimato ed in attesa della costruzione delle sovrastrutture.



**LA DILIGENTE  
FRANCIA**

**XIX sec**

PESCHERECCIO FRANCESE

DIORAMA DI FANTASIA DEL CANTIERE DI COSTRUZIONE

Disegni di J. Boudriot

Scala 1 : 36

Modellisti: F. Lombardi - P. Giorgetti

Attraversiamo l'Oceano Atlantico per ammirare questo modello di cannoniera della guerra di secessione americana ed un classico battello fluviale statunitense che faceva la spola tra le città affacciate sui grandi fiumi americani.

**CAIRO  
USA  
1861**

CANNONIERA FLUVIALE

MARINA AMERICANA NORDISTA

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 65

Modellista: M. Sagnotti



**MISSISSIPPI  
USA  
1870**

BATTELLO FLUVIALE AMERICANO

MODELLO A VAPORE NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 50

Modellista: S. Zannini



Torniamo nella nostra bella Europa per presentare un bel modello di peschereccio siciliano, anch'esso navigante radiocomandato.

Segue il modello del tristemente famoso transatlantico Titanic, modello statico racchiuso in una teca.

Passiamo ora all'epoca della, non tanto bella, I Guerra Mondiale.

Ecco il modello di una delle tante navi della Regia Marina che hanno portato il nome dell'eroe dei due mondi, l'incrociatore corazzato Giuseppe Garibaldi, seguito dalla non meno nota corazzata Regina Margherita, ambedue modelli naviganti radiocomandati; il secondo ancora in fase di completamento.



### S. LUCIA

ITALIA

**Fine 1800 - Inizio 1900**

LEUDO SICILIANO

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 20

Modellista: M. Sagnotti

### TITANIC GRAN BRETAGNA 1912

TRANSATLANTICO INGLESE GEMELLO DELL'OLYMPIA  
AFFONDO' NELLA NOTTE DEL 14 aprile 1912 DURANTE IL  
VIAGGIO INAUGURALE SOUTHAMPTON - NEW YORK  
A LARGO DI TERRANOVA A CAUSA DELL'URTO  
CONTRO UN ICEBERG  
NEL DISASTRO PERIRONO CIRCA 1600 PERSONE  
700 SI SALVARONO

Lungh. 269 m - Disloc. 52'300 ton - Vel. 23 nodi

Scala 1 : 250

Modellista: P. Giorgetti



### GARIBALDI

ITALIA

**1900-1915**

INCROCIATORE CORAZZATO

DISLOCAMENTO 8'100 t - VELOCITA' 20 nodi

AFFONDATO IL 18/7/1915

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 100

Modellista: F. Crocenzi



## REGINA MARGHERITA

ITALIA

1901-1916

CORAZZATA DI PRIMA CLASSE - GEMELLA DEL B: BRIN

Lungh. 138.65 m - Disl. 13'400 ton - Potenza 20'000 hp

AFFONDO,' PER IL MALTEMPO, IN UN CAMPO MINATO  
PRESSO VALONA

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
IN FASE DI COMPLETAMENTO

Scala 1 : 100

Modellista: M. Sagnotti



Seguono due modelli naviganti radiocomandati del MAS 15 di Luigi Rizzo; emblema della vittoria Italiana sull'Impero Austrungarico nel 1918.



Modellista: E. Cerulli



Modellista: G. Liburdi

## MAS 15

ITALIA

1916

MOTOSCAFO SILURANTE DELLA REGIA MARINA

COMANDATO DA L.RIZZO (10 giugno 1918) AFFONDO' A PREMUDA LA CORAZZATA AUSTRIACA SZENT ISTVAN.

E' CONSERVATO ALL'INTERNO DELL'ALTARE DELLA PATRIA (ROMA)

MODELLI NAVIGANTI RADIOCOMANDATI

Scala 1 : 20

Arriviamo al periodo tra le due guerre per presentare due versioni dello stesso rimorchiatore che per tanti anni ha operato nei nostri porti. Alcuni esemplari è possibile vederli ancora attivi.



## ANTEO

Modellista: F. Castellet



## LUCY II

Modellista: S. Zannini





## ITALIA 1930-45

RIMORCHIATORE PORTUALE COSTRUITO IN NUMEROSI ESEMPLARI FRA LE DUE GUERRE.  
MOSSO DA UNA MOTRICE ALTERNATIVA A VAPORE,  
SEPPURE AGGIORNATO IN MOLTE DELLE SUE COMPONENTI, SI PUO' TROVARE IN SERVIZIO IN DIVERSI PORTI.  
MODELLI NAVIGANTI RADIOCOMANDATI  
Scala 1 : 30

Ma il mondo non vuole mai stare in pace ed eccoci di nuovo in guerra.  
Presentiamo alcuni modelli di navi che sono rimasti tristemente noti nelle cronache belliche.

La Bismarck, potente corazzata germanica, che scatenò contro di se un'ingente flotta inglese determinata ad affondarla per vendicare la perdita dell'Incrociatore Hood, emblema della mariniera britannica. Una nave contro 25 che però non riuscirono ad affondarla, ma solamente a fermarla. La Bismarck si autoaffondò, al termine della battaglia, per evitare la cattura.



## BISMARCK GERMANIA 1941

E' STATA LA PIU' POTENTE NAVE DA BATTAGLIA MAI  
COSTRUITA - GEMELLA DELLA TIRPITZ  
PER AFFONDARLA LA ROYAL NAVY IMPIEGO' UN'INTERA  
FLOTTA. GRAVEMENTE DANNEGGIATA DURANTE LA  
BATTAGLIA SI AUTOAFFONDO' (27.5.1941)  
RITROVATA E FOTOGRAFATA NEL 1992  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
Scala 1 : 128  
Modellista: A. Cenci

Segue poi un bell'esemplare, non ancora completo, della corazzata italiana Littorio, capostipite della terna di corazzate che furono il fiore all'occhiello della nostra Regia Marina.

Due di esse sopravvissero al conflitto e furono in seguito demolite in osservanza del trattato di pace; la terza, la Roma, fu affondata dai tedeschi al largo della Maddalena il giorno dopo la firma dell'armistizio chiesto dall'Italia agli alleati.

## LITTORIO ITALIA 1940-51

NAVE DA BATTAGLIA DELLA REGIA MARINA  
GEMELLA DELLA VITTORIO VENETO E DELLA ROMA  
DISLOCAMENTO 46'000 t - VELOCITA' 30 nodi  
LUNGH. 238 m - EQUIPAGGIO 1'920 uomini  
NEL PERIODO 1940-43 HA PARTECIPATO A  
46 MISSIONI DI GUERRA  
DAL LUGLIO 1943 LE FU CAMBIATO IL NOME IN "ITALIA"  
DEMOLITA NEL 1948-51

MODELLO IN FASE DI COMPLETAMENTO  
Scala 1 : 160  
Modellista: M. Parasassi



Per finire un esemplare di sommergibile statunitense classe Gato, che operò nel Pacifico.



**SS-212**

**USA**

**1941**

SOMMERSIBILE DELLA CLASSE "GATO"  
 ALLESTIMENTO FINE II G.M.  
 MODELLO RADIOCOMANDATO CON IMMERSIONE STATICA  
 REALIZZATO MODIFICANDO UNA SCATOLA DI MONTAGGIO  
 DELLA ENGEL MODELDBAU  
 Scala 1 : 40  
 Modellista: A. Cenci

Ecco un bell'esemplare di Caccia inglese del periodo post-bellico.

**SOLEBAY**  
**GRAN BRETAGNA**  
**1945-67**

CACCIA CLASSE "BATTLE 1° SERIE"  
 STAZZA 2'325 ton  
 OPERATIVA NELLA ROYAL NAVY FINO AL 1962  
 POI UTILIZZATA COME NAVE SCUOLA (D70) FINO AL 1967  
 MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
 IN FASE DI COMPLETAMENTO  
 Scala 1 : 96  
 Modellista: A. Cenci



Torniamo ai pescherecci e a navi da diporto ottenute dalla trasformazione di pescherecci.

Due modelli naviganti radiocomandati della:

**AGUGLIA**  
**ITALIA**  
**1950**

PESCHERECCIO TOSCANO  
 Scala 1 : 20  
 in teca - Modellista: E. Cerulli  
 senza teca - Modellista: M. Sagnotti



E due modelli naviganti radiocomandati del:

**BRUMA**  
**USA**  
**1950**

MOTOPESCHERECCIO D'ALTO MARE  
 RIADATTATO A SCAFO DA DIPORTO  
 Scala 1 : 45  
 a sinistra Modellista: A. Maretti  
 a destra Modellista: F. Castellett





Un altro peschereccio:

**ONDA  
 GOZZO TOSCANO  
 1950**

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
 Scala 1 : 12  
 Modellista: M. Sagnotti



Segue un eccezionale modello a vela di grandi dimensioni, con verricelli per lo spiegamento e imbracatura delle vele, e delle mura e scotte che orientano i pennoni. Un modello veramente imponente e di grande effetto a vederlo regatare.



**ORCHIDEA NERA  
 1950**

ITALIA  
 YOUL DA CROCIERA  
 MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
 Scala 1 : 9  
 Modellista: C. Fulvio

Ecco ora due modelli, in scala diversa, di cannoniere italiane del periodo post-bellico, appartenenti alla stessa classe.



**ALANO**

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
 Scala 1 : 65  
 Modellista: M. Sagnotti



**MASTINO**

MODELLO STATICO  
 Scala 1 : 100  
 Modellista: M. Parasassi

**ITALIA  
 1951-1974**

CANNONIERE D'APPOGGIO PER OPERAZIONI ANFIBIE ex LSSL USA  
 GEMELLE DI: BRACCO, MOLOSSO, SEGUGIO, SPINONE



Seguono ancora due navi civili; un rimorchiatore italiano e una nave polivalente tedesca.  
 Quest'ultima ha anche l'equipaggio impegnato nei lavori di coperta.

**ULISSE**  
**ITALIA**  
**1962**  
 RIMORCHIATORE  
 RIELABORAZIONE DA DISEGNI MUMMOTA  
 Scala 1 : 30  
 Modellista: C. Fulvio



**HOLSTENTOR**  
**GERMANIA**  
**1966**  
 NAVE POLIVALENTE DA RIMORCHIO, RIFORMIMENTO E  
 SUPPORTO OFFSHORE.  
 TALI NAVI SONO UTILIZZATE PER RIMORCHIARE, INSTALLARE  
 E SUPPORTARE LE PIATTAFORME PETROLIFERE,  
 DALL'ANCORAGGIO AL RIFORMIMENTO  
 MODELLO RADIOCOMANDATO  
 Scala 1 : 50  
 Modellista: A. Maretti

Il un tavolo isolato dagli altri ed un pò più grande abbiamo riunito 5 modelli di navi militari italiane per  
 esemplificare una moderna squadra navale; c'erano la portaerei Garibaldi, il caccia Ardito, la fregata Lupo e due  
 cacciamine Gaeta e Numana. Se il nostro socio Galeani avesse portato la sua Etna, la squadra sarebbe stata  
 veramente al completo. Era un bel colpo d'occhio.



**La formidabile Squadra Navale AMIREL**



Ecco le foto ravvicinate delle singole navi in ordine di anzianità.



**ARDITO**  
**ITALIA**  
**1973**

CACCIATORPEDINIERE GEMELLO DELL'AUDACE  
 Lungh. 140.70 m - DISLOCAMENTO 4'500 t  
 POTENZA 73'000 hp - VELOCITA' 33 nodi  
 EQUIPAGGIO 380 UOMINI  
 FU RIMODERNATO NEI SISTEMI D'ARMA NEL 1990  
 ATTUALMENTE IN DISARMO  
 MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
 IN FASE DI RISTRUTTURAZIONE  
 Scala 1 : 100  
 Modellista: A. Maretti

Questo modello, costruito oltre 20 anni fa dal nostro compianto socio F. Villaresi, era depositato in sede in stato di abbandono (alla mostra di gennaio era esposto con il nome di Audace) e stava deteriorandosi; è stato acquisito da Alberto che lo sta restaurando come Arditò. Per ora il restauro è limitato allo scafo, ma già il modello sta cambiando aspetto. Buon lavoro Alberto.

**LUPO**  
**ITALIA**  
**1976-2004**

FREGATA MISSILISTICA VELOCE  
 CON COMPITI: ANTISOM, ANTINAVE, SCORTA CONVOGLI  
 Lungh. 113.55 m - Disloc. 2'400 ton - Vel. 35 nodi - Equip. 194 uomini  
 Gemella di: ORSA - PERSEO - SAGITTARIO  
 CEDUTA AL PERÙ INSIEME A ORSA nel 2004  
 MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
 Scala 1 : 100  
 Modellista: M. Parasassi



Ed ora il più grande modello della mostra (quasi due metri). Gli ascensori che portano la componente aerea dall'hangar al ponte sono funzionanti.



**G. GARIBALDI**  
**ITALIA**  
**1985**

INCROCIATORE LANCIAMISSILI PORTA AEROMOBILI  
 REALIZZATO PER COSTITUIRE UNA PIATTAFORMA  
 DI DISLOCAMENTO CONTENUTO, MA POTENTEMENTE  
 ARMATA, CON MISSILI SUP/SUP TESEO, SUP/ARIA ASPIDE,  
 SISTEMI ANTIMISSILI/ANTIAEREI DARDO, LANCIARAZZI E  
 LANCIASILURI.  
 PUÒ IMBARCARE 16 ELICOTTERI MEDI O ALTRETTANTI  
 AEROMOBILI DEL TIPO SEA HARRIER  
 MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
 Scala 1 : 100  
 Modellista: F. Restani



I due cacciamine della stessa classe



**GAETA**  
**ITALIA**  
**1990**



**NUMANA**  
**ITALIA**  
**1992**

CACCIAMINE CLASSE LERICI 2.a SERIE  
 COSTRUITI IN VETRORESINA  
 GEMELLI DI: ALGHERO, CHIOGGIA, CROTONE, RIMINI, TERMOLI, VIAREGGIO,  
 LUNGH. 49.90 m - DISLOC. 485 ton - Vel. 14 nodi - Equipaggio 45 uomini  
 MODELLI NAVIGANTI RADIOCOMANDATI  
 Scala 1 : 100  
 Modellista: F. Restani

Ecco ora due modelli della stessa nave, la nave idrografica della MM Ammiraglio Magnaghi.



Modellista: G. Liburdi  
 Scala: 1/100



Modellista: R. Mancini  
 Scala: 1/72

**Amm. MAGNAGHI**  
**ITALIA**  
**1975**

NAVE IDROGRAFICA OCEANOGRAFICA  
 E' LA SECONDA A PORTARE IL NOME DELL' AMMIRAGLIO. FONDATORE DELL' IST. IDROGR. DELLA MM ITALIANA  
 LA PRIMA PRESTO' SERVIZIO NEL 1918-1938  
 DISLOCAMENTO 1'750 t - VELOCITA' 14 n.  
 EQUIPAGGIO 130 TRA UFF. SOTTUF. MARINAI + 15 RICERCATORI  
 RISTRUTTURATA NEL 1991  
 MODELLI NAVIGANTI RADIOCOMANDATI



**MV-55**  
**ITALIA**  
**1975**

PROTOTIPO DI MOTOVEDETTA PER LA GUARDIA DI FINANZA  
 NON ENTRATO IN PRODUZIONE  
 Vel. 37 nodi  
 QUESTO MODELLO HA VINTO  
 I CAMPIONATI ITALIANI RIPRODUZIONI 1980 - CLASSE RA  
 Scala 1 : 20  
 Modellista: R. Mancini

Ecco ora altri due modelli simili, riproduzioni di navi uscite dallo stesso cantiere; si differenziano per la lunghezza.



**SOLEADO**  
**ITALIA**  
**1980**

TRAWLER DA DIPORTO CLASSE "GRAND BANKS 32"



**SOLEADO 2**  
**ITALIA**  
**1980**

TRAWLER DA DIPORTO CLASSE "GRAND BANKS 36"

COSTRUITI DALLA AMERICAN MARINE LTD - SINGAPORE  
 SONO BARCHE LENTE MA CON UN'OTTIMA TENUTA DI MARE,  
 LA CARENA DERIVA DALLE IMBARCAZIONI DA PESCA CHE OPERANO NELLE NEW FOUNDLANDS  
 ADATTE PER LUNGHE NAVIGAZIONI ANCHE CON MARE FORMATO

Scala 1 : 13

Modellista: R. Mancini



**DENARO**  
**ITALIA**  
**1990**

PATTUGLIATORE DELLA GUARDIA DI FINANZA  
 COSTRUITO DALLA FINCANTIERI DI MUGGIANO UTILIZZANDO  
 IL PROGETTO DELLE CANNONIERE CLASSE RATCHARIT  
 COSTRUITE DAL CANTIERE BREDA PER LA MARINA  
 THAIANDESE.

GEMELLA DELLA ZARA E VIZZARI  
 DALLE QUALI DIFFERISCE SOLO PER L'APPARATO MOTORE  
 LA NAVE È INTITOLATA ALLA MEDAGLIA D'ORO G. DENARO,  
 CADUTO IN JUGOSLAVIA NEL 1943

Scala 1 : 33

Modellista: F. Restani

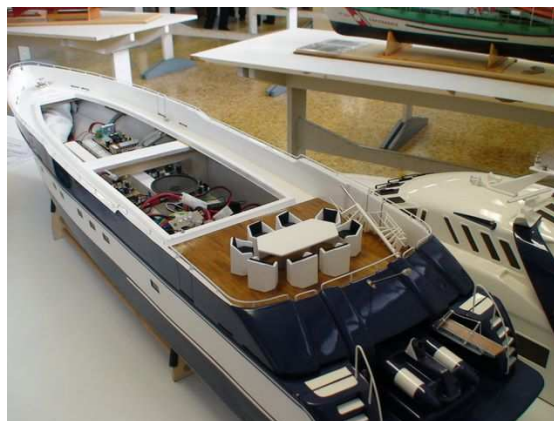


E per concludere la nostra rassegna eccovi uno splendido modello, poco curato nei particolari esterni, sembra un giocattolo, ma basta togliere le sovrastrutture per scoprire un capolavoro di ingegneria elettrotecnica.

**MOONRAKER  
NORVEGIA  
1992**

MEGA-YACHT DETENTORE DEL RECORD MONDIALE  
DI VELOCITA DI 124 Km/h  
MODELLO A IDROGETTO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 25  
Modellista: S. Zannini



La nostra rassegna è terminata e l'AMIREL vi da appuntamento alla prossima Mostra, della quale daremo per tempo informazioni, su data e luogo, sempre sul nostro sito internet.

I nostri modelli vi sono piaciuti? Vorreste esporre, insieme ai nostri, anche i vostri modelli di pregio? C'è un modo soltanto per poterlo fare:



Vieni con noi, saremmo ben lieti di accoglierti.



Roma 22 novembre 2010

Il Presidente AMIREL  
(Massimo Parasassi)